

ADR 1+2+3 FAULT

Cette procédure n'est pas affichée sur l'ECAM. SEULS les avertissements DUAL ADR sont affichés en cas de panne triple d'ADR.

- ADR (tous) OFF
- STBY INST (ALT + ASI) USE
- FM SOURCE NORM
- BACK UP NAV USE

Lorsque tous les ADR sont sur OFF, les deux FM sont perdus.

Retourner en Back Up Nav via le prompt NAV B/UP sur la page MCDU MENU.

- NAVAID TUNING USE RMP
- Mettre les deux RMP sur NAV.*

Note : *Ne pas tenir compte des actions ECAM pour les transferts AIR DATA SWTG et ATC. Ils n'ont aucun effet en cas de perte totale d'ADRs.*

F/CTL ALTN LAW (PROT LOST)

Note : *L'alarme de décrochage (STALL WARNING) est perdue.*

- MAX SPEED 305/.82

Voir tableau suivant pour le rapport IAS/M pour M.82

FL	410	390	370	350	330	310 and below
MAX SPD	243	252	265	278	290	305

Note : *Utiliser le contrôle manuel pour la pressurisation cabine. (Voir FCOM 3.02.21)*

- MODE SELMAN
- MAN V/S CTLAS RQD

STATUS

- MAX SPEED 305/.82

INOP SYS

RUD WITH CARE ABV 160 KT

A l'extension des slats, la Full rudder travel Authority (l'utilisation totale en vol du rudder) est rétablie

APPR PROC

- FOR LDGUSE FLAP 3
- APPR SPDVREF + 15 KT

Note : *VLS n'est pas affichée sur le PFD.*

- LDG DIST PROCAPPLY

Multiplier la distance d'atterrissage par 1.25 sur piste sèche ou par 1.30 sur piste mouillée, ou par 1.25 sur piste contaminée.

• FOR L/G GRVTY EXTN :

- MAX SPEED 200 KT
- LDG GRVTY EXTN DOWN


• WHEN L/G DOWN LOCKED

- L/GDOWN

• DURING FINAL APPR

- MAN V/S CTL FULL UP



 ALL	PROCEDURES ABNORMAL	Edition : 03	2. 20
		REV 14B	
		20 AVR 09	

ADR 1+2+3 FAULT (CONT'D)			
ALTN LAW : PROT LOST BOTH PFDs ON SAME FMGC CAT 1 ONLY		STATUS	
<i>Note : Vérifier que la vitesse est au-dessous de VFE de la CONF 1+F (215kt) avant de sélectionner les FLAPS 1 Après la perte des paramètres ADR, les SFCCs afficheront la CONF 1+F au lieu de la CONF 1.</i>		<u>INOP SYS</u> Voir ci- dessous	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> ATTENTION Vérifier que la outflow valve est entièrement ouverte, et que l'altitude cabine est la même que l'altitude terrain avant d'ouvrir les portes. </div>			
INOP SYS DISPLAYED ON ECAM			
F/CTL PROT	ADR 1 + 2 + 3	L/G RETRACT	
	AP 1 + 2	RUD TRV LIM	
A/THR	WINDSHEAR DET	GPWS	
		CAB PR 1 + 2	
OTHER INOP SYS			
FLAPS AUTO RETRACT	ALPHA LOCK	FLAPS LOAD RELIEF	
	ATC ALTI MODE	TCAS	